

- Кроме пред- и послеексплуатационного осмотра, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
 - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.
- Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.



ABSORBICA

1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:

00 000 AA 0000

Год изготовления	.....	.....	.....	.....
День изготовления	.....	.....	.....	.....
Имя инспектора	.....	.....	.....	.....
Приращение	.....	.....	.....	.....

Кодификация В:

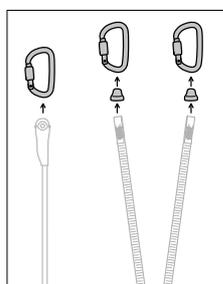
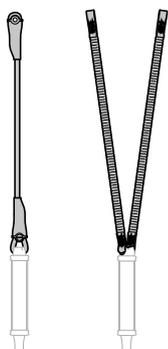
00 A 0000000 000

Год изготовления	.....	.....	.....	.....
Месяц изготовления	.....	.....	.....	.....
Номер партии	.....	.....	.....	.....
Приращение	.....	.....	.....	.....

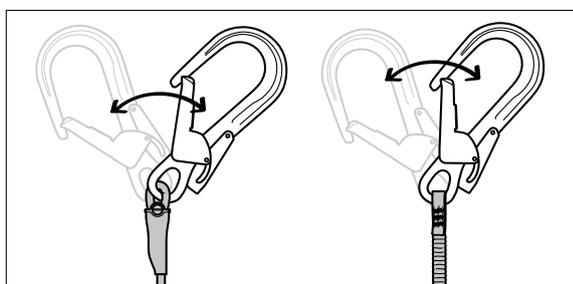
Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

3. Проверка состояния усов стропа



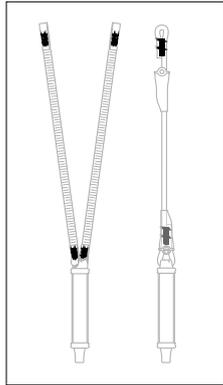
- В зависимости от модели стропа снимите карабины и STRING-и с обоих усов стропа.



- Или передвиньте карабины, чтобы проверить состояние закрытых ими частей стропа.

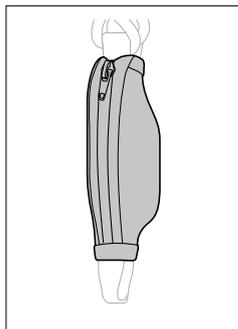


• Убедитесь в отсутствии следов износа и/или повреждений (порезов, потертостей, следов химического воздействия и т.д.).

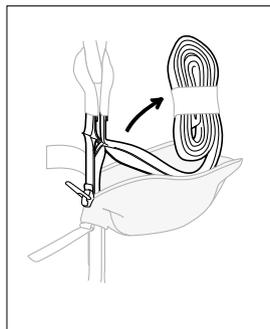


• Проверьте состояние силовых швов (лицевую и обратную стороны). Поищите растянутые, изношенные или порезанные нити.

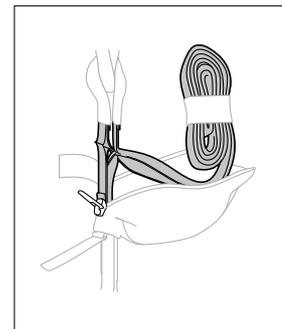
4. Проверка состояния стропы амортизатора рывка



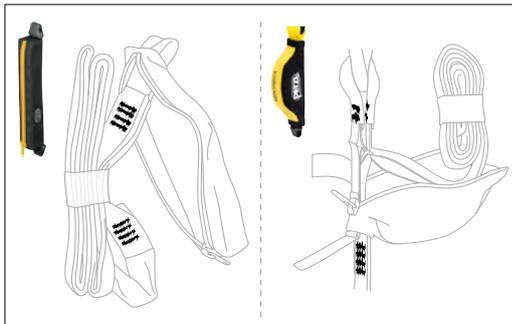
• Проверьте состояние чехла. Убедитесь в отсутствии следов износа и/или повреждений (порезов, потертостей, следов химического воздействия и т.д.).



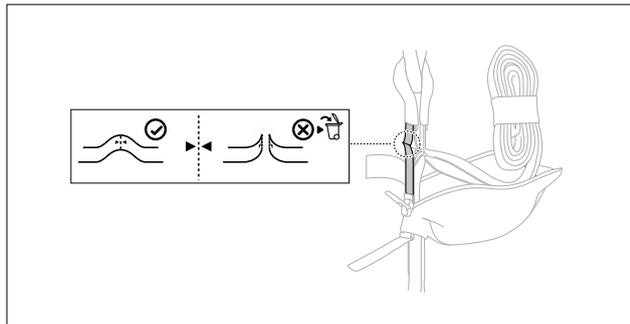
• Откройте чехол и достаньте стропу амортизатора рывка.



• Убедитесь в отсутствии следов износа и/или повреждений (порезов, потертостей, следов химического воздействия и т.д.).

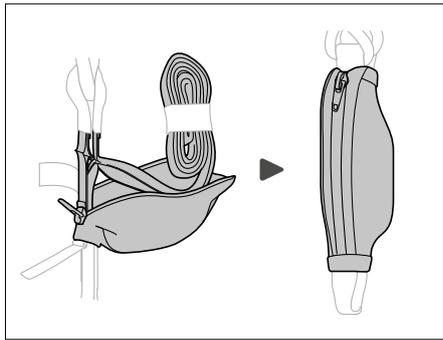


• Проверьте состояние силовых швов (лицевую и обратную стороны). Поищите растянутые, изношенные или порезанные нити.



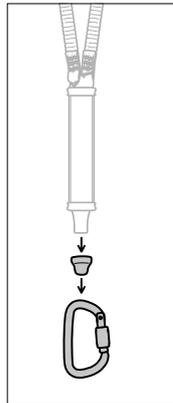
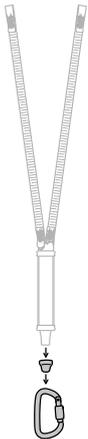
• Убедитесь в том, что амортизатор рывка ранее не подвергался рывку (убедитесь в отсутствии разрывов в нитях, которыми прошита стропы).

• Для ABSORBICA-I или Y моделей 2016 года или более поздних убедитесь, что этикетка индикатора падения не разорвана.

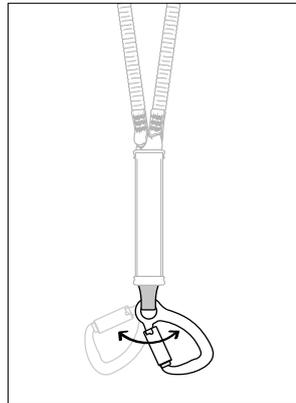


• Уберите стропу амортизатора рывка в чехол и закройте его.

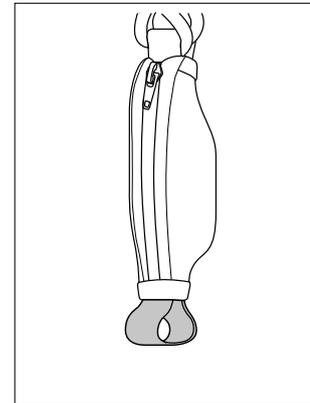
5. Осмотр точки прикрепления к привязи



• В зависимости от модели стропа снимите карабин и STRING.

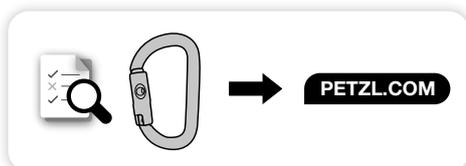


• Или передвиньте карабин, чтобы проверить состояние закрытых им частей стропа.



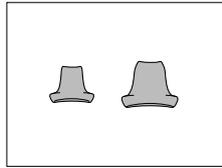
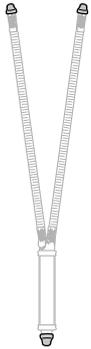
• Убедитесь в отсутствии следов износа и/или повреждений (порезов, потертостей, следов химического воздействия и т.д.).

6. Проверка состояния соединительных элементов на концах стропа

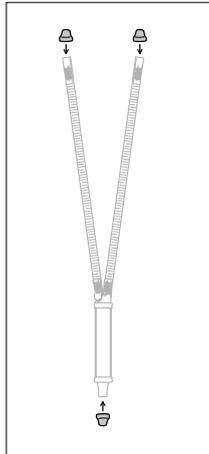


• Для осмотра соединительных элементов ознакомьтесь с доступной на сайте Petzl.com инструкцией по осмотру вашей модели соединительного элемента.

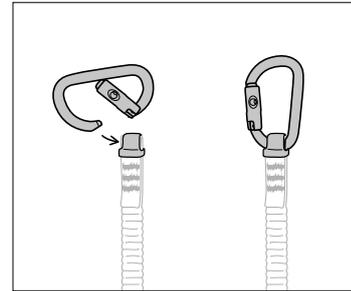
7. Проверка защитных элементов



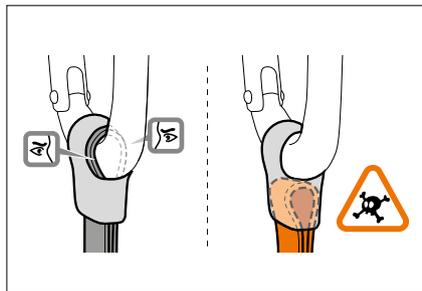
• Проверьте состояние STRING.



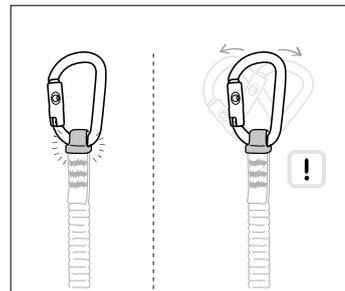
• Переустановите STRING на усы стропа и на точку прикрепления к привязи.



• Переустановите соединительные элементы.



• Убедитесь, что карабин/стропа и STRING правильно соединены друг с другом.



• Убедитесь в том, что STRING установлен правильно и фиксирует соединительный элемент.

8. Приложения

• Потертый канат стропа



• Поврежденный канат стропа



• Строп из потерянной стропы



• Потертый чехол, амортизатор рывка не защищен



• Потертый чехол, амортизатор рывка не защищен



• Шов ОК



• Шов ОК



• Шов ОК



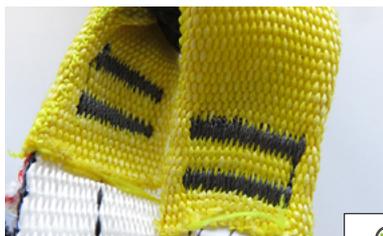
• Потертый шов



• Шов ОК



• Шов ОК



• Порезанная или поврежденная нить шва



• Разрывная стропа не повреждена



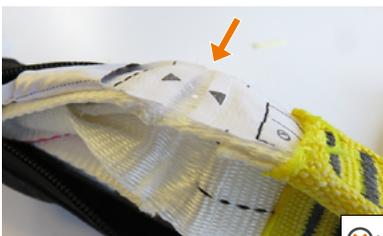
• Амортизатор рывка подвергся рывку, начался разрыв амортизатора



• Активация ОК



• Амортизатор рывка подвергся рывку, начался разрыв амортизатора



• Амортизатор рывка подвергся рывку, начался разрыв амортизатора

